

CDI – Ingénieur Mécanique (H/F) / Mechanical Engineer (H/F)

Paris, le 3 août 2022

AYRO est une start-up technologique française aux ambitions internationales qui a pour mission de catalyser la décarbonation du transport maritime en développant et fournissant un système propulsif éolien performant nommé **Oceanwings®**. Animée par une volonté forte de réduire l'impact environnemental du shipping, AYRO ambitionne de devenir l'un des acteurs mondiaux de la propulsion vélique et hybride des navires.

Véritables produits techniques et innovants, destinés à des navires neufs ou en rétrofit, les ailes Oceanwings® constituent des propulseurs éoliens permettant d'hybrider la propulsion des navires, en leur apportant un gain en vitesse ou en consommation de carburant, et donc en émission de gaz à effet de serre.

Après la réalisation d'un prototype avec l'aide de l'ADEME, puis celle d'un démonstrateur industriel (Energy Observer) et le dépôt de plusieurs brevets internationaux, AYRO travaille désormais à un premier projet industriel d'envergure pour le navire roulier Canopée spécifiquement conçu pour le transport des pièces d'Ariane6 d'Europe vers Kourou (projet Canopée), qui sera opérationnel début 2023. Ce développement, accompagné de contraintes environnementales de plus en plus fortes (réglementation européenne), accélère le déploiement de la technologie et de sa commercialisation.

Contexte :

Fort de cette ambition écologique de décarbonisation et dans le cadre de son développement, AYRO est à la recherche d'un(e) Ingénieur(e) mécanique.

Mission :

Attaché(e) au bureau d'étude parisien d'AYRO, vous serez intégré(e) à l'équipe de développement des Oceanwings® sur **l'identification, le benchmark, et l'intégration de nouvelles fonctionnalités et équipements nécessaires à la mise en œuvre du projet-pilote de 4 Oceanwings®** de 363m² sur Canopée, navire roulier dédié au transport des pièces d'Ariane 6.

Cela comprend :

1. Définition / Spécification / Justification :

Participation à la définition des besoins dans une approche ingénierie système, au cascading et spécification des composants principaux, à la justification des choix techniques et matériels effectués ;

2. Calcul / Dimensionnement / Conception :

Calculs de dimensionnement mécanique des composants principaux ; Gestion des interfaces ;

3. Suivi et assistance :

Facilitateur des dialogues entre fournisseurs, assembleurs et équipe interne en mode projet

Assistance à la conception des moyens d'essais et de tests ad hoc

4. Dessin / Modélisation

Modélisation 3D du système global et mise en plan 2D de concept et de production pour pièces spécifiques ;

Compétences attendues :

- De formation **Bac+5 ingénieur mécanique**, vous avez **5 ans d'expérience professionnelle dans l'industrie** (produits techniques, moyenne série, automobile, aéronautique ou naval...).
- Maîtrise des outils CAO 2D et 3D (suite Autocad Inventor serait un plus)
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Autonomie et rigueur
- Curiosité et esprit d'équipe
- Une connaissance de l'environnement marin, BE Offshore Pétrolier / Eolien valorisée
- Des connaissances en voile et/ou en matériaux composites seront appréciées
- Anglais courant indispensable

Conditions :

- CDI statut cadre : convention collective de la métallurgie
- Poste basé à Paris, Déplacements possibles en France et en Europe
- Travail dans un esprit de pionnier et de croissance soutenue.
- Disponibilité : dès que possible.
- Salaire : à partir de 40K€ selon profil + Titres restaurant.
- Télétravail : 6 j/mois possible même en période d'essai –
- Côté pauses : Babyfoot – Fléchettes – Coinche ...
- Processus de recrutement avec plusieurs entretiens

Merci d'adresser CV, on vous contacte !